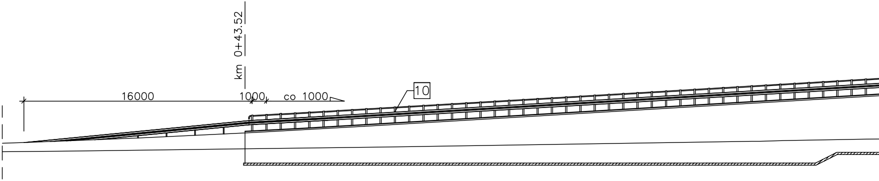
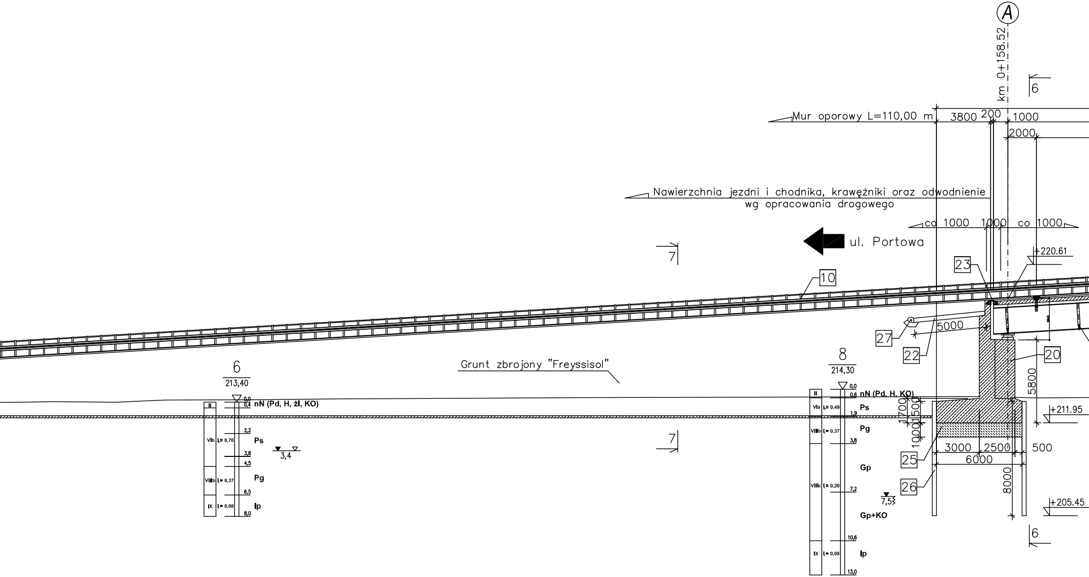
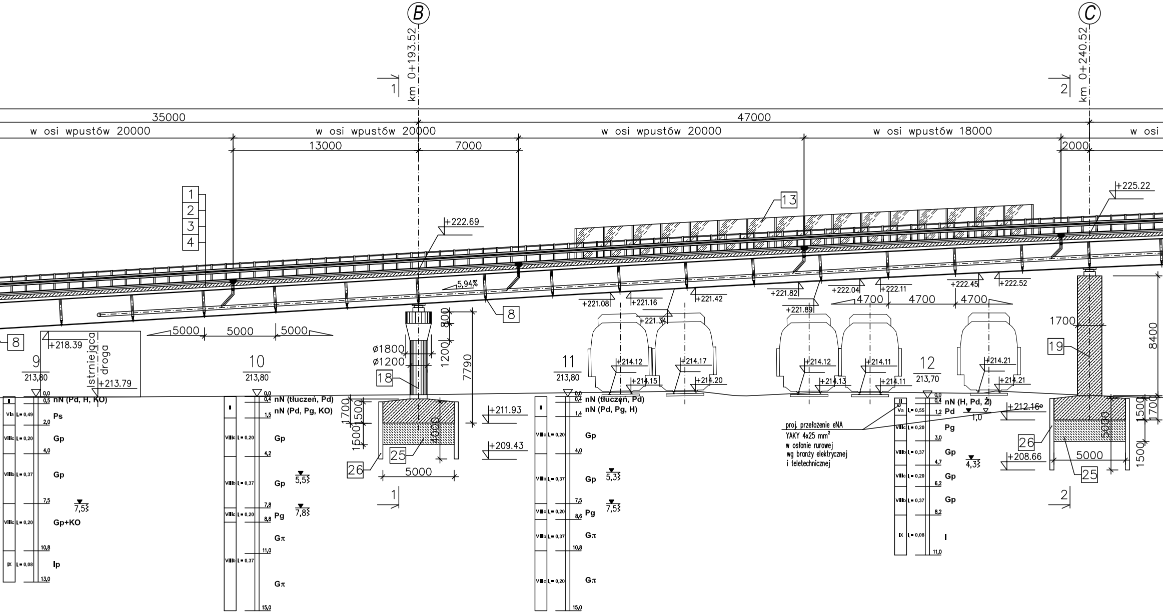

km 0+43.52
16000
1000
co 1000
10

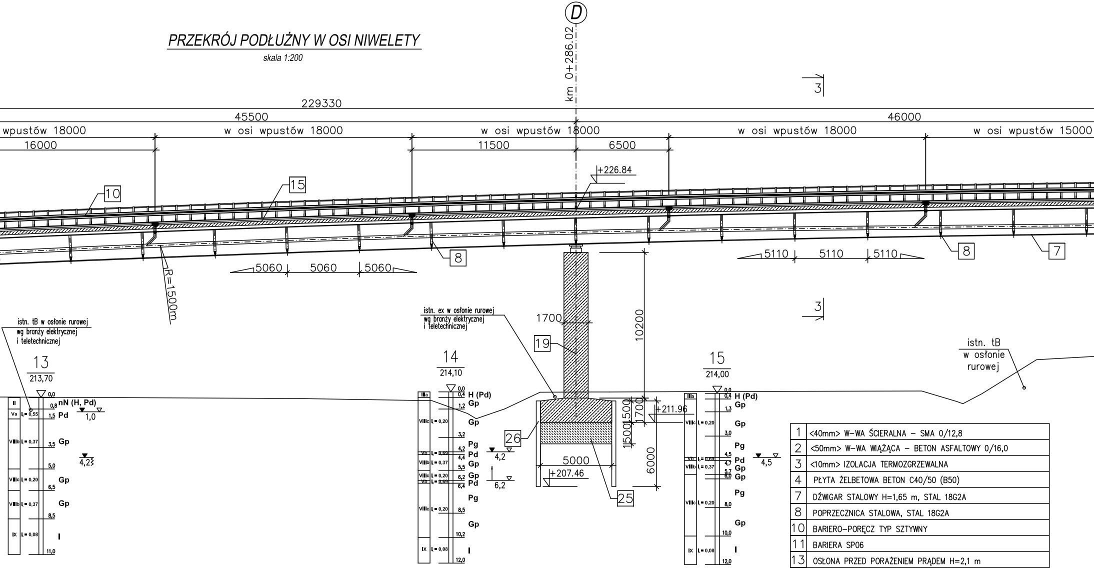


A
km 0+158.52
6
Mur oporowy L=110,00 m
3800
200
1000
2000
Nawierzchnia jezdni i chodnika, krawężniki oraz odwodnienie wg opracowania drogowego
co 1000
1000
co 1000
ul. Portowa
7
+220.61
23
10
27
5000
22
20
Grunt zbrojony "Freyssisol"
6
213,40
0,0
0,4
nN (Pd, H, żl, KO)
II
VIb
IL= 0,70
2,2
Ps
3,8
3,4
4,5
VIIIb
IL= 0,37
Pg
6,5
IX
IL= 0,08
Ip
8,0
7
8
214,30
0,0
0,6
nN (Pd, H, KO)
II
VIa
IL= 0,49
Ps
1,9
VIIIb
IL= 0,37
Pg
3,8
Gp
VIIIc
IL= 0,20
7,2
7,5
Gp+KO
10,6
IX
IL= 0,08
Ip
13,0
1700
1500
1000
5800
+211.95
25
3000
2500
500
6000
26
8000
+205.45
6


B
C
km 0+193.52
km 0+240.52
1
2
35000
47000
w osi wpustów 20000
w osi wpustów 20000
w osi wpustów 20000
w osi wpustów 18000
w osi
13000
7000
2000
1
2
3
4
13
+222.69
+225.22
5,94%
8
8
+221.08
+221.16
+221.34
+221.42
+221.82
+221.89
+222.04
+222.11
+222.45
+222.52
4700
4700
4700
1700
8400
19
5000
5000
5000
+218.39
istniejąca droga
+213.79
9
213,80
10
213,80
11
213,80
12
213,70
ø1800
ø1200
800
1200
7790
18
1700
1500
1500
4000
25
26
5000
1
+211.93
+209.43
+214.12
+214.15
+214.17
+214.20
+214.12
+214.13
+214.11
+214.11
+214.21
+214.21
+212.16
+208.66
1,0
1500
1700
5000
1500
26
5000
25
2
proj. przełożenie eNA
YAKY 4x25 mm²
w osłonie rurowej
wg branży elektrycznej
i teletechnicznej
0,0
0,5
nN (Pd, H, KO)
II
VIa
I$_D$= 0,49
Ps
2,0
VIIIc
I$_L$= 0,20
Gp
4,0
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gp
7,5
7,5
VIIIc
I$_L$= 0,20
Gp+KO
10,8
IX
I$_L$= 0,08
Ip
13,0
0,0
0,4
nN (tłuczeń, Pd)
1,5
nN (Pd, Pg, KO)
II
VIIIc
I$_L$= 0,20
Gp
4,2
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gp
5,5
7,8
7,8
VIIIc
I$_L$= 0,20
Pg
8,8
Gπ
11,0
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gπ
15,0
0,0
0,4
nN (tłuczeń, Pd)
1,4
nN (Pd, Pg, H)
II
VIIIc
I$_L$= 0,20
Gp
4,0
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gp
5,3
7,5
7,5
VIIIc
I$_L$= 0,20
Pg
8,6
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gπ
10,8
VIIIc
I$_L$= 0,20
Gπ
15,0
0,0
0,4
nN (H, Pd, Ż)
II
Va
I$_D$= 0,55
1,2
Pd
VIIIc
I$_L$= 0,20
Pg
3,0
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gp
4,3
4,7
VIIIc
I$_L$= 0,20
Gp
6,2
VIIIb
I$_L$= 0,37
Gp
8,2
IX
I$_L$= 0,08
I
11,0

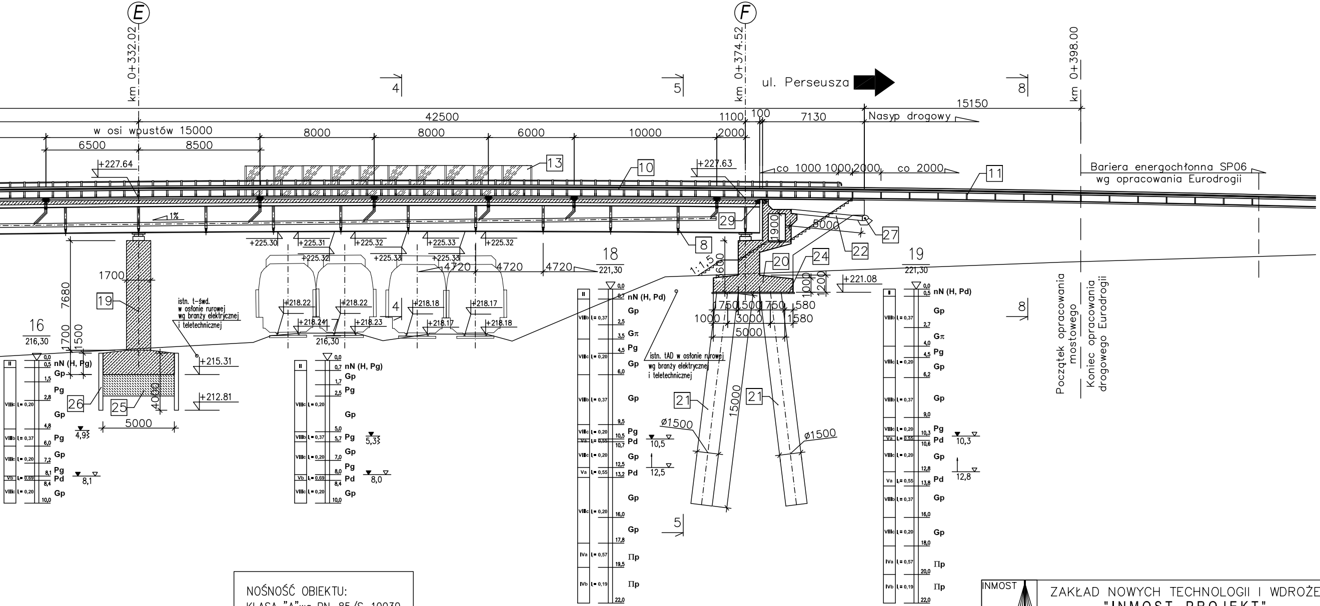
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI NIWELETY

skala 1:200



D
km 0+286.02
229330
45500
46000
wpustów 18000
w osi wpustów 18000
w osi wpustów 18000
w osi wpustów 18000
w osi wpustów 15000
16000
11500
6500
+226.84
10
15
8
7
R=1500m
5060
5060
5060
5110
5110
5110
3
3
istn. tB w osłonie rurowej wg branży elektrycznej i teletechnicznej
istn. ex w osłonie rurowej wg branży elektrycznej i teletechnicznej
istn. tB w osłonie rurowej
1700
19
10200
1500
1500
1700
+211.96
26
5000
6000
+207.46
25
13
213,70
0,0
II
0,8
nN (H, Pd)
Va
IL= 0,55
1,5
Pd
1,0
VIIIb
IL= 0,37
3,5
Gp
4,2
5,0
VIIIc
IL= 0,20
Gp
6,5
VIIIb
IL= 0,37
Gp
8,5
IX
IL= 0,08
I
11,0
14
214,10
0,0
IIIa
0,4
H (Pd)
1,2
Gp
VIIIc
IL= 0,20
Gp
3,2
Pg
4,2
Vb
IL= 0,69
Pd
4,4
4,2
VIIIb
IL= 0,37
Gp
5,5
VIIIc
IL= 0,20
Gp
6,2
Vb
IL= 0,69
Pd
6,4
6,2
Pg
VIIIc
IL= 0,20
8,5
Gp
10,2
IX
IL= 0,08
I
12,0
15
214,00
0,0
IIIa
0,4
H (Pd)
1,3
Gp
VIIIc
IL= 0,20
Gp
3,0
Pg
4,5
Vb
IL= 0,69
Pd
4,7
4,5
VIIIb
IL= 0,37
Gp
5,7
6,0
Gp
Pg
VIIIc
IL= 0,20
8,0
Gp
10,0
IX
IL= 0,08
I
12,0

1	<40mm> W-WA ŚCIERALNA – SMA 0/12,8
2	<50mm> W-WA WIĄŻĄCA – BETON ASFALTOWY 0/16,0
3	<10mm> IZOLACJA TERMOZGRZEWALNA
4	PŁYTA ŻELBETOWA BETON C40/50 (B50)
7	DŹWIGAR STALOWY H=1,65 m, STAL 18G2A
8	POPRZECZNICA STALOWA, STAL 18G2A
10	BARIERO-PORĘCZ TYP SZTYWNY
11	BARIERA SP06
13	OSŁONA PRZED PORAŻENIEM PRĄDEM H=2,1 m
15	KRAWĘŻNIKOWY WPUST MOSTOWY Z ODPŁYWEM DOLNYM ø160 WRAZ Z KOLEKTOREM ODWODNIENIA ø250
18	FILAR SŁUPOWY ŚRODKOWY BETON C30/37 (B35)
19	FILAR TARCZOWY BETON C30/37 (B35)
20	PRZYCZÓŁEK BETON C30/37 (B35)
21	PALE WIERCONE ø1500mm BETON C25/30 (B30)
22	<350mm> PŁYTY PRZEJŚCIOWE BETON C30/37 (B35)
23	URZĄDZENIE DYLATACYJNE SZCZELNE O PRZESUWIE ± 80 MM
24	<100mm> PODLEWKA Z BETONU C8/10 (B10)
25	<1500mm> PODLEWKA Z BETONU C12/15 (B15)
26	ŚCIANKA SZCZELNA Z GRODZIC STALOWYCH G62
27	RURY DRENARSKIE Z PCV ø110mm
29	URZĄDZENIE DYLATACYJNE SZCZELNE O PRZESUWIE ± 50 MM


E
F
km 0+332.02
km 0+374.52
km 0+398.00
ul. Perseusza
4
5
8
42500
15150
1100
100
7130
Nasyp drogowy
w osi wpustów 15000
8000
8000
6000
10000
2000
6500
8500
+227.64
+227.63
13
10
11
co 1000 1000 2000
co 2000
Bariera energochłonna SP06
wg opracowania Eurodrogii
1%
29
1900
5000
27
22
24
20
8
+225.30
+225.31
+225.32
+225.32
+225.33
+225.33
+225.33
+225.32
4720
4720
4720
18
221,30
19
221,30
1:1,5
3600
1000
1200
+221.08
1750 500 750 580
1000 3000 1580
5000
1700
7680
19
1700
1500
16
216,30
+218.22
+218.24
+218.22
+218.23
+218.18
+218.17
+218.17
+218.18
216,30
istn. t-św. w osłonie rurowej wg branży elektrycznej i teletechnicznej
istn. tAD w osłonie rurowej wg branży elektrycznej i teletechnicznej
+215.31
+212.81
26
25
4000
5000
21
21
15000
Ø1500
Ø1500
Początek opracowania mostowego
Koniec opracowania drogowego Eurodrogii
nN (H, Pg)
nN (H, Pd)
Gp
Pg
Pd
Gπ
Πp
VIIIc L= 0,20
VIIIb L= 0,37
Vb L= 0,69
Va L= 0,55
IVa L= 0,57
IVb L= 0,19
4,9
8,1
5,3
8,0
10,5
12,5
10,3
12,8

NOŚNOŚĆ OBIEKTU:
KLASA "A"wg PN-85/S-10030
KLASA 150 STANAG 2021

BETON C30/37 (B35)
BETON C35/45 (B45)
BETON C40/50 (B50)
STAL MIĘKKA: BSt500-b
STAL KONSTRUKCYJNA:18G2A

INMOST PROJEKT
ZAKŁAD NOWYCH TECHNOLOGII I WDROŻEŃ
"INMOST-PROJEKT"
ul. Lompy 15/2, 44-100 Gliwice

Biuro Projektów [redacted]
A-PROPOL s.c.
44-121 Gliwice ul.Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31 [redacted]

DATA: marzec 2009	NUMER KOMPLETU:			
INWESTOR: **Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach** ul. Bolesława Śmiałego 2B 44-121 Gliwice				
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Piotr Gosławski AG.II.4/AZ/7131/43/2002		INWESTYCJA: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Budowa estakady łączącej ulice Portową z Perseusza w Gliwicach"	
OPRACOWAŁ	inż. Renata Tomaszko			
SPRAWDZIŁ	dr inż. Stefan Jendrzejek KBU1a-2126/418/66		OBIEKT: **Estakada łącząca ulice Portową z Perseusza w Gliwicach**	NR PROJ.: ZDM/55411/10/78/07
SKALA: 1 : 200	BRANŻA: Mostowa	STADIUM: Projekt Budowlany	TREŚĆ RYS.: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	NR RYS.: PAB-4