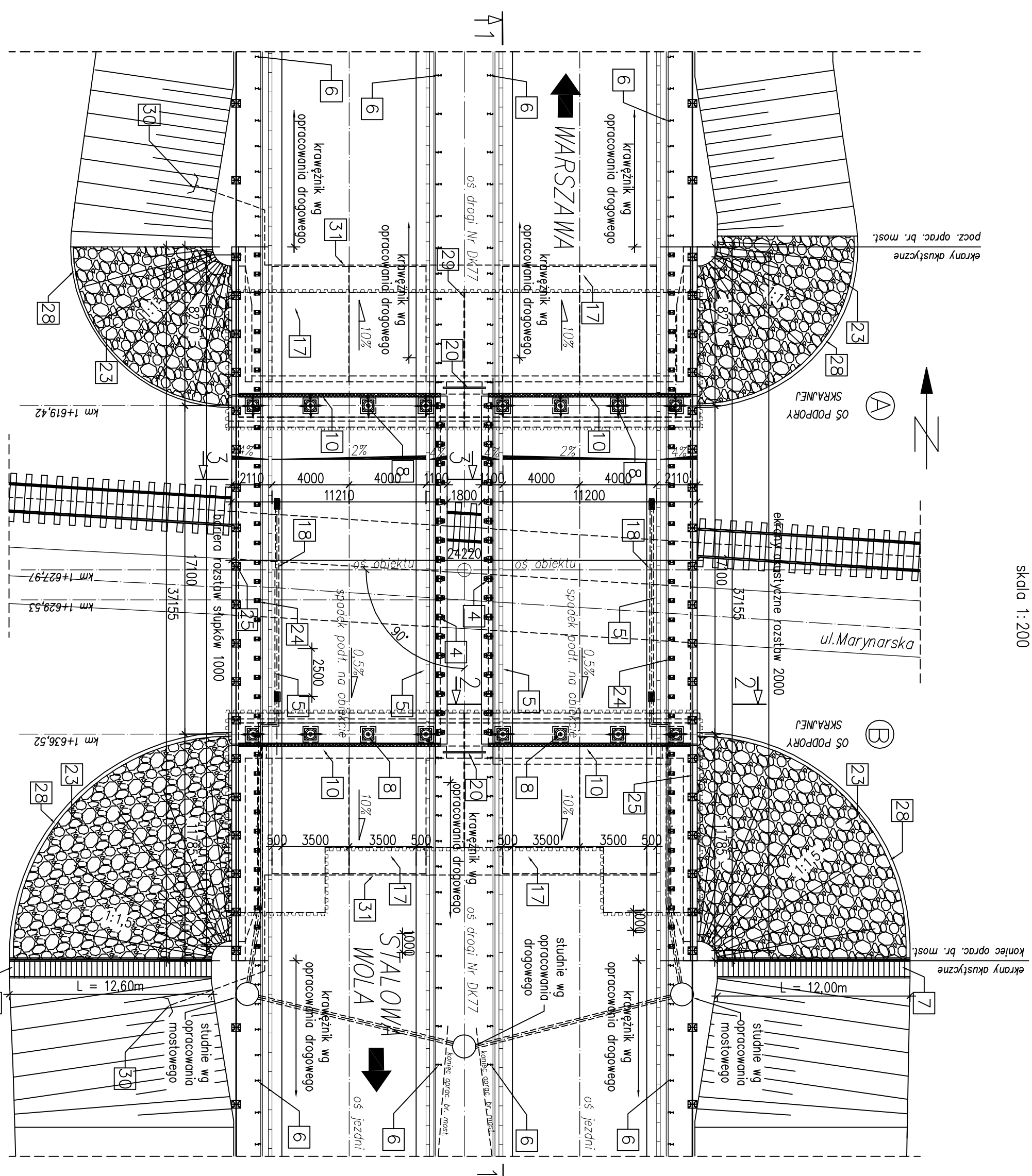
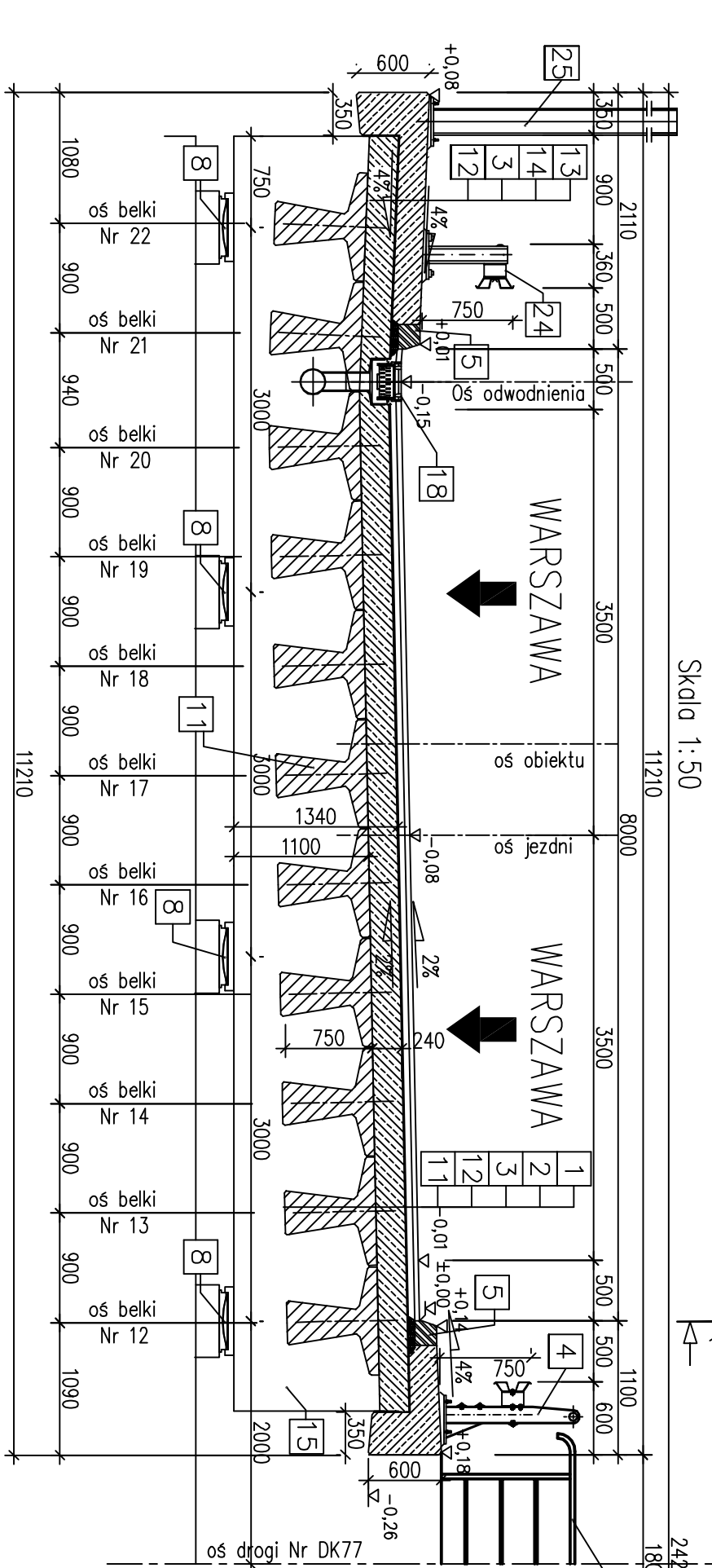


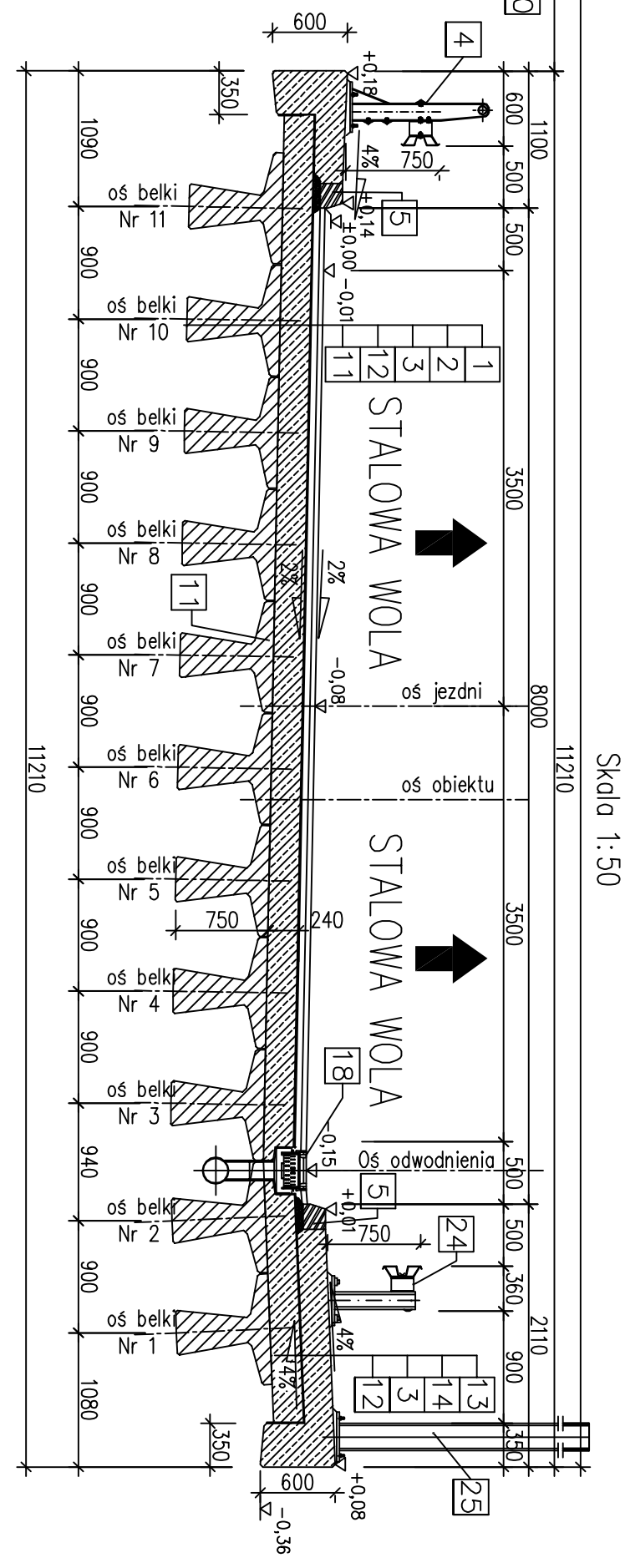
WIAKTY NAD UL. MARYNARSKA I BOCZNICA KOLEJOWA (W3) KM LOKLANY 1+629.53  
RZUT Z GÓRY  
Skala 1:200



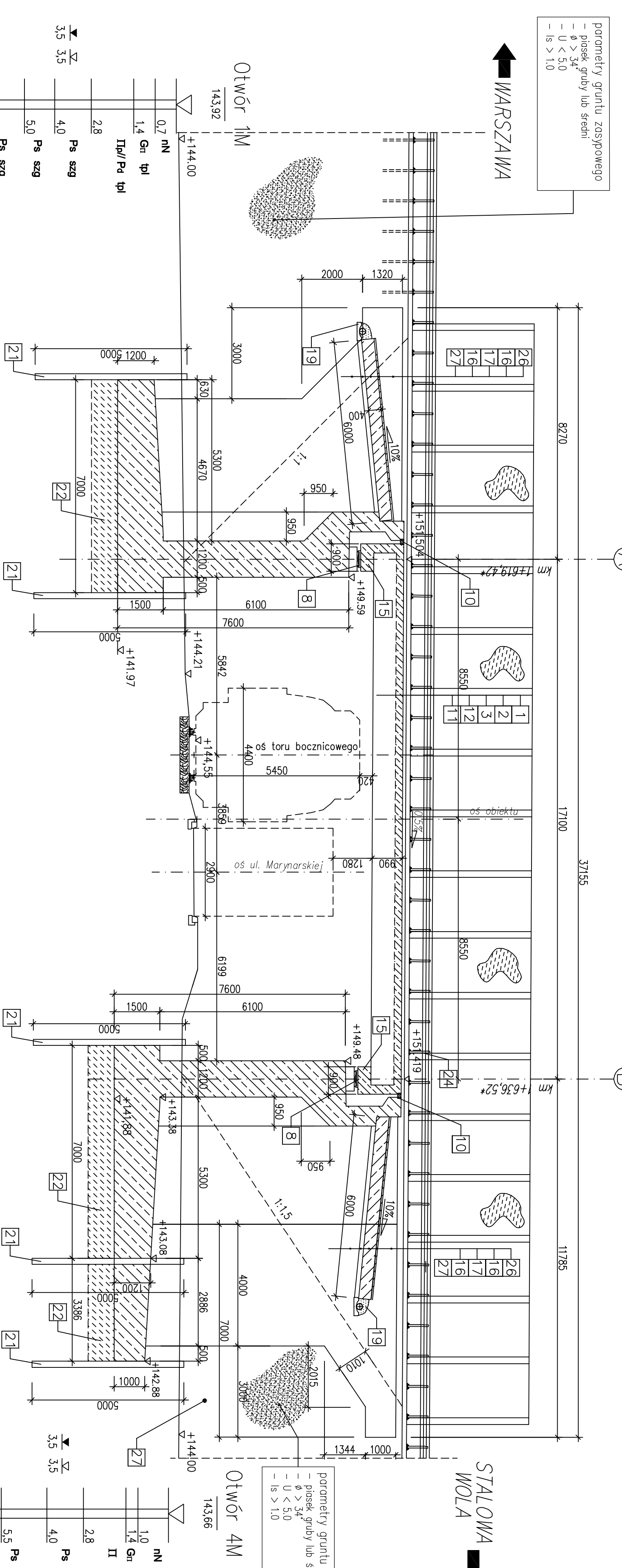
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Z WIDOKIEM NA PRZYCZŁĘK 2-2  
Skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY W PRZESŁE 3-3  
Skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1  
Skala 1:100



parametry gruntu zospowego  
- poziom grunty lub sredni  
- u > 3%  
- u < 3%  
- u > 1.0

parametry gruntu zospowego  
- poziom grunty lub sredni  
- u > 3%  
- u < 3%  
- u > 1.0

1	40mm SMA W-WA SZERKAWA
2	50mm ASFALT TWAROKAWY W-WA WŁAZĄCA
3	50mm IZOLACJA TERMOROZDROZEWALNA
4	BARIEROPORCZ SZTYWNA
5	KRAWĘŻNIK MOSTOWY KAMIEŃNY 20x20cm
6	BARIERA SP-06 BROGOWA
7	SCHODY SKARPOWE
8	KŁZSKO ELASTOMERONE
10	PRZEKROJE DYLATACYJNE SZCZELNE WKAŁKOWE
11	PRZF. BELKI STRUNBETONOWE TPNU I L=18m
12	BETON KONSTRUKCYJNY PŁYTY NABEDRONU C30/37 240mm
13	NAMERZCZYNIA CHODNIKOWA
14	BETON ZABUDOWY CHODNIKOWEJ
15	POPERZCZYNIA
16	BETON C16/20 15cm
17	PŁYTA PRZESŁOWA 6m x 4,00m
18	WPUST MOSTOWY Z GORNYMI DOLNYMI DN 160
19	DRENAŻ PŁYTY PRZESŁOWYCH
20	BALUSTRADA H=1,1m
21	STALOWA SCIANKA SZCZELNA
22	KOREK Z BETONU C16/C20
23	SKARPA UMOCNIONA BLOKAMI KAMIEŃNYMI NA ZAPRAWIE
24	BARIERA SP-06 MOSTOWA
25	ERKAN AKUSTYCZNY H=3,0m Z WYPEŁNIENIEM Z PŁYTY AKRYLOWYCH
26	WĄSTY NAWIERZCHNI DROGOWEJ
27	GRUNTY ZASPRAWY
28	BELKA PODWALNIOWA
29	DYLATACJA OBIEKTU
30	PRZEBRYKOWANY WIŁOT BRZU
31	DRENAŻ PŁYTY PRZESŁOWYCH

DANE OGÓLNE:

1.	DLUGOŚĆ CARKOWITA	37,17m
2.	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	17,10m
3.	SZEROKOŚĆ CARKOWITA OBU KONSTRUKCJI	24,22m
4.	SZEROKOŚĆ UŻYTKOWE OBIEKT FOLNOC	0,9+0,5+2x3,5+2x0,5=9,4m
5.	KĄT SKRZYTOWANIA Z OSIA PRZESŁADOWY	2x0,5+2x3,5+0,5+0,9=9,4m
6.	KONSTRUKCJA NOŚNA	90°/90° dźwigary prefabrykowane T 18m
7.	PRZYCZŁĘKI	monolityczne pethoscienne
8.	POSADOWIENIE	bezposrednie
9.	KLASA DECIĄŻENIA	"A" wg. PN-85/S - 10030
10.	WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA	0,99m

DANE MATERIAŁOWE

1.	BETON PŁYTY NABEDRONU:	B35 (C30/37)
2.	BETON PODPÓR:	B35 (C30/37)
3.	BETON KAP CHODNIKOWYCH:	B35 (C30/37)
4.	STAL ZBRONIOWA:	B51300-S

UWAGI:  
1. Integrując część dokumentacji, jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Obmiar Robot Budowlanych.  
2. Niższy rysunek rozpatruje się z całą dokumentacją.

Otwór 1M

0,7	nN
1,4	Gn tpi
2,8	Tpi/Pd tpi
4,0	Ps szg
5,0	Ps szg
6,5	Ps szg
8,0	Ps szg
10,0	Ps szg

Otwór 4M

1,0	nN
1,4	Gn tpi
2,8	Ti tpi
4,0	Ps szg
5,5	Ps szg
7,0	Ps szg
8,5	Ps szg
10,0	Ps szg